

德国 EuroSpeedway Lausitz 赛道的赛车

使用赛多利斯称量设备检查刹车

在 2005 年 9 月 18 日举行的德国大师房车赛（DTM）比赛十分激烈，奥迪车队车手 **Mattias Ekstroem** 最后只比梅塞德斯车队的 **Gary Paffett** 快了一个车头...

...而赛多利斯也成功地战胜了其竞争对手。在 **Lausitz** 赛车场之后，赛多利斯的实验室用 **TE** 天平就用于测量奥迪赛车碳刹车的重量。



左起：ABT SportLine 机械师 Joerg Steffen、赛多利亚琛执行董事 Laurentius Michielse, ABT SportLine 团队经理 Thomas Biermaier.



ABT SportLine 清洗奥迪车队的轮胎



奥迪车队的车手 **Mattias Ekstroem** 在做全面检查

赛车的每一个部件都要经过最彻底的检查调试和监测。任何微小的改动就会造成巨大的影响。在众多需要关注的问题中，主要包括有制动块和圆盘闸转子，即制动盘，它必须以最优化的状态安装并且符合特定的要求。

例如，在整个比赛中，刹车最小不能低于一个特定的重量。另外，还需要对制动盘称重，以核对其安装、磨损、剥落或凹槽状况。定期的维护能保证车队赛车的理想安装，在特定赛道上跑出最大的圈数。

奥迪车队 **ABT Sportsline** 的调校组决定使用赛多利斯 **TE** 秤在赛季的每个周末称量刹车。这台赛多利斯的秤事实上是实验室用的天平，它十分坚固，精度却很高，可以在这种累人的环境下使用。

在 **Eurospeedway Lausitz** 比赛中，赛多利亚琛工厂的常务董事 **Laurentius Michielse** 给奥迪车队 **ABT Sportsline** 调校组介绍了 **TE** 天平。**ABT Sportsline** 是赛车运动中最成功和有名的公司之一，调校刹车很有一套。这个公司有 55 个 **ABT** 合作伙伴，在德国和全世界都有业务。总之，奥迪有四辆全新的 **A4 DTM** 汽车进入了发车区，车手是卫冕冠军 **Mattias Ekstroem**，以及 **Tom Kristensen**，**Allan McNish** 和 **Martin Tomczyk**。

Lausitz 赛道的称量过程十分特殊，甚至不能够公布。但是有一件事情是肯定的，负责调校发展刹车的机械工程师对 **TE** 天平的性能十分满意：“这是我们非常满意的第二台赛多利斯的天平了。它的检测速度非常显著。因此我们在最短的可能时间内获得了大量的称量数据，帮助我们进行不断的研究和改进。此外，**TE** 天平的重复性和精度也比我们以前使用过的任何品牌的天平都要好得多。”

现在 **DTM** 上奥迪车队的维修站中贴着不同的赛多利斯的海报。大家都希望在下个赛季中都获得更大的成功。

读者服务号：193



为了得到最好的状态，用 **TE** 天平记录制动闸的重量数据